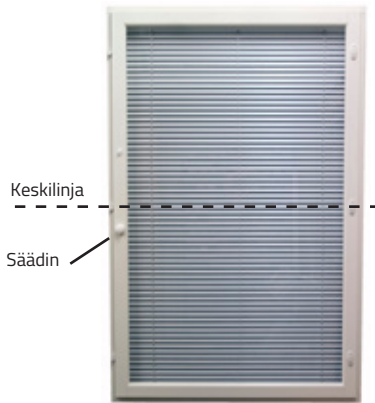
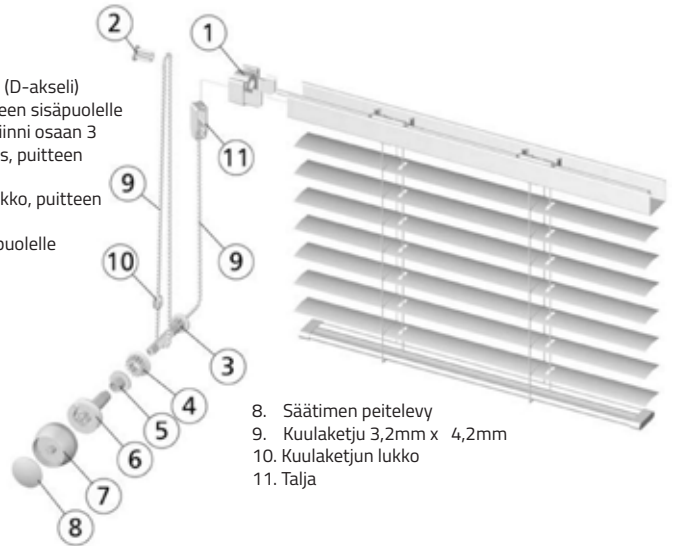


POINT - lapsiturvallinen integroitu säädin 25 mm sälekaihtimille (ikkunoiden väliin)



1. Yläkotelon pääty
2. Yläkotelon ketjupyörä (D-akseli)
3. Läpivientiholkki, puitteen sisäpuolelle
4. Alapään ketjupyörä, kiinni osaan 3
5. Läpivientiholkin kaulus, puitteen sisäpuolelle
6. Kääntöakseli / ketjulukko, puitteen ulkopuolelle
7. Säädin, puitteen ulkopuolelle



8. Säätimen peitelevy
9. Kuulaketju 3,2mm x 4,2mm
10. Kuulaketjun lukko
11. Talja

ASENNUSOHJE



1. Asenna kaihdin niin, että vetonarut tulevat huoneen suuntaan avautuvan ikkunan saranan puolelle.



2. Asenna ketjupyörä (2) yläkotelon päätyyn (1). Ketjupyörä tulee asentaa niin syväälle, että akseli tulee samalle tasolle ketjupyörän päädyn kanssa.



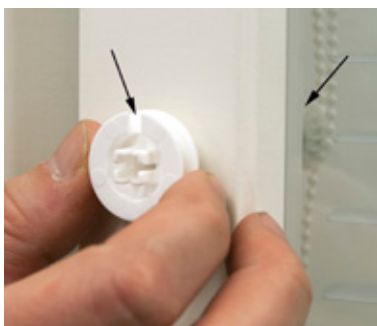
3. Pora puitteen läpi 10mm reikä säätimelle noin 10cm ikkunan keskilinjaa alapuolelle (kts. kuva).

Poraa ensin puitteen sisäpuolelta lasia varoen ja käytä pienempää poranterää (esim. 5mm). Pora myös huoneen puolelta siistin lopputuloksen aikaansaamiseksi. Lopuksi viimeistele reikä 10mm suuruiseksi poraamalla molemmilta puolilta.



4. 4.1 Paina läpivientiholkin kaulus (5) reikään puitteen sisäpuolelta.

4.2 Seuraavaksi paina kauluksen läpi läpivientiholkki (3), johon on asennettuna alapään ketjupyörä (4).



5. Paina kääntöakseli / ketjulukko (6) reikään huoneen puolelta.

HUOM! Kääntöakseli (6) lukittuu läpivientiholkin (3) hammastukseen vain, kun molempien osien hahlot osoittavat ylöspäin (kts. kuva).

Purista akseli ja holkki tiukasti yhteen painamalla puitteen molemmilta puolilta.



6. Pujota kuulaketju (9) sekä ylä- että alapuolisiin ketjupyöriin (2 ja 4). Aseta kuulaketjun lukko (10) ketjun toiseen päähän ja leikkaa ketjun toinen pää sopivan mittaiseksi.

HUOM! Kuulaketju ei saa jäädä löysälle. Ketjulukon tulee olla noin 10cm etäisyydellä alapuolisesta ketjupyörästä.



7. Kiinnitä kuulaketju taljaan (11) kuvan osoittamalla tavalla.

HUOM! Kiinnityshahlon varmistamiseksi jätä vähintään 2 kuulaa yli kiinnityshahlon.



8. Pujota sälekaihtimen vetonarut taljan (11) leveämmän päädyn lävitse.

Säädä taljan korkeus niin, että talja tulee noin 2cm yläkotelon päädyn alapuolelle.



9. Katkaise vetonarun ylimääräinen osa ja tee solmu vetonarun päähän. Ripusta solmu naulalla kaihtimen yläpuolelle.

Huomoi, että naula ei ota mihinkään kiinnittämään suljettaessa.



10. Pujota taljaan kiinnitetty kuulaketju läpiviennin läpi.

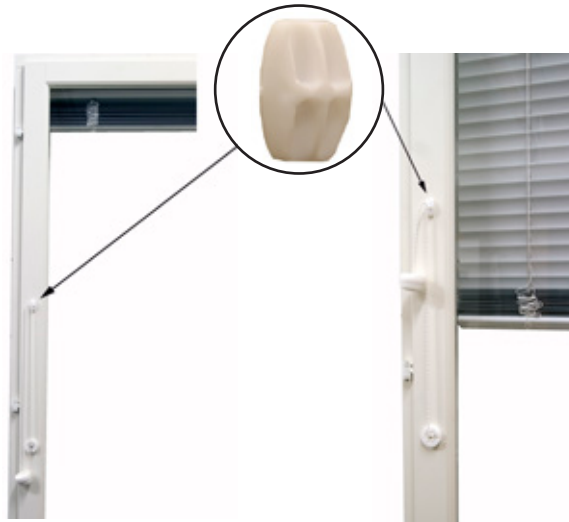


- 11.1 Pujota puitteen ulkopuolella oleva kuulaketju säätimen (7) läpi ja paina säätimen (7) paikoilleen kääntökäselin (6) päälle.

11.2 Lukitse kuulaketju säätimessä olevaan hahloon (kts. kuva) ja leikkaa ylimääräinen osa ketjusta. Jätä vähintään 3 kuulaa yli kiinnityshahlon.



12. Paina säätimen peitelevy (8) kiinni säätimeen. Varmista, että peitelevy kiinnittyy kunnolla.

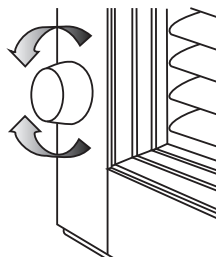


13. Lopuksi kiinnitä kuulaketjun pidike (570 11 003) noin 30 cm POINT säätimen yläpuolelle (kts. kuva).

Kuulaketju lukitaan kääntökäselissä (6) oleviin hahloihin. Kuulaketjun loppuosa kiinnitetään kuulaketjun pidikkeeseen.

TOIMINTA

Säädintä pyörittämällä säleät avautuvat / sulkeutuvat.



Säädintä vetämällä kaihdin avautuu ja vain yksi kuulaketju tulee ulos ikkunankarmista.

